

Mecánica

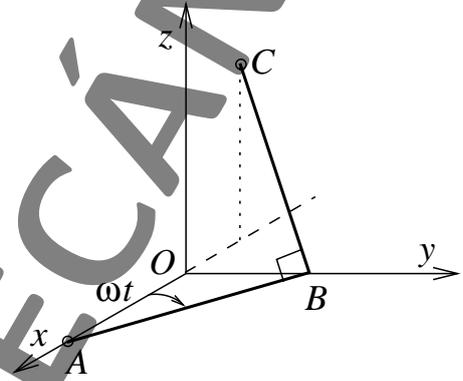
1.º EXAMEN PARCIAL (22 de noviembre 2003)

Apellidos	Nombre	N.º	Grupo

Ejercicio 3.º (puntuación: 10/30)

Tiempo: 60 min.

Una escuadra ABC está formada por dos varillas iguales de longitud a unidas rígidamente formando ángulo recto en B . Los puntos A y B están obligados a permanecer respectivamente sobre los ejes Ox y Oy , de manera que AB forma con el eje Ox un ángulo ωt en sentido horario, desarrollándose el movimiento en el intervalo $0 \leq \omega t < \pi/4$. Por su parte el extremo C se apoya constantemente en el plano Oxz . Se pide, para un instante genérico:



1. Velocidad angular de la escuadra definiendo sus componentes tanto en ejes fijos como en ejes móviles ligados a la escuadra.
2. Velocidad del punto C .
3. Razonar si el movimiento equivale a una rotación instantánea y definir el eje del movimiento helicoidal tangente.

1.— Denominando C' a la proyección de C sobre el plano Oxy , comprobamos que el plano del triángulo $CC'B$ es perpendicular a AB , por lo que $\angle ABC' = \pi/2$ y $\overline{BC'} = a \operatorname{tg} \omega t$. Denominando $\phi = \angle C'CB$, se verifica

$$a \operatorname{sen} \phi = a \operatorname{tg} \omega t \quad \Rightarrow \quad \operatorname{sen} \phi = \operatorname{tg} \omega t. \quad (1)$$

El movimiento de la escuadra se compone de una rotación de velocidad angular $(-\omega)$ del segmento AB alrededor del eje Mz , y de una rotación $\dot{\phi}$ alrededor de BA , por lo que

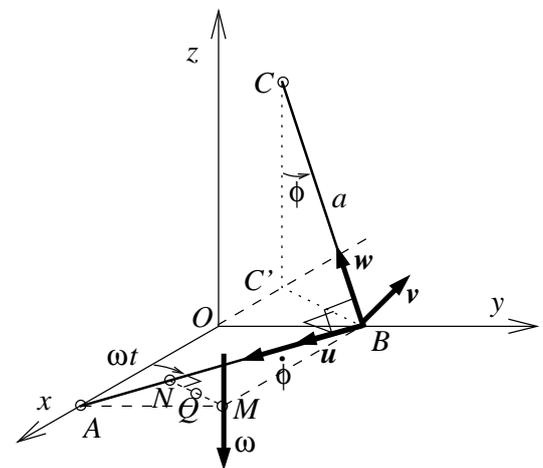
$$\boldsymbol{\Omega} = -\omega \mathbf{k} + \dot{\phi} \mathbf{u}.$$

En la expresión anterior hemos empleado el versor \mathbf{u} según la dirección BA , que pertenece al triedro móvil ligado a la escuadra $\{\mathbf{u}, \mathbf{v}, \mathbf{w}\}$ (ver figura). La relación entre ambos triedros es:

$$\begin{aligned} \mathbf{u} &= \cos(\omega t) \mathbf{i} - \operatorname{sen}(\omega t) \mathbf{j} \\ \mathbf{v} &= \cos \phi \operatorname{sen}(\omega t) \mathbf{i} + \cos \phi \cos(\omega t) \mathbf{j} + \operatorname{sen} \phi \mathbf{k} \\ \mathbf{w} &= -\operatorname{sen} \phi \operatorname{sen}(\omega t) \mathbf{i} - \operatorname{sen} \phi \cos(\omega t) \mathbf{j} + \cos \phi \mathbf{k} \end{aligned} \quad (2)$$

El valor de $\dot{\phi}$ se puede obtener derivando (1),

$$\dot{\phi} \cos \phi = \omega(1 + \operatorname{tg}^2 \omega t) \quad \Rightarrow \quad \dot{\phi} = \omega \frac{1 + \operatorname{tg}^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)}} = \omega \frac{1/\cos^2(\omega t)}{\sqrt{2 - 1/\cos^2(\omega t)}}. \quad (3)$$



Las expresiones de la velocidad angular en los triedros fijo y móvil son por tanto:

$$\Omega = \dot{\phi} \cos(\omega t) \mathbf{i} - \dot{\phi} \sin(\omega t) \mathbf{j} - \omega \mathbf{k} \Rightarrow \begin{cases} \omega_x = \omega \cos(\omega t) \frac{1 + \operatorname{tg}^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)}} \\ \omega_y = -\omega \sin(\omega t) \frac{1 + \operatorname{tg}^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)}} \\ \omega_z = -\omega \end{cases}$$

$$\Omega = \dot{\phi} \mathbf{u} - \omega \sin \phi \mathbf{v} - \omega \cos \phi \mathbf{w} \Rightarrow \begin{cases} \omega_u = \omega \frac{1 + \operatorname{tg}^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)}} \\ \omega_v = -\omega \operatorname{tg}(\omega t) \\ \omega_w = -\omega \sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)} \end{cases}$$

Otro camino para obtener $\dot{\phi}$ podría haber sido partir de la expresión de la velocidad de C ,

$$\begin{aligned} \mathbf{v}_C &= \mathbf{v}_B + \Omega \wedge \mathbf{r}_{BC} = a\omega \cos(\omega t) \mathbf{j} + (-\omega \mathbf{k} + \dot{\phi} \mathbf{u}) \wedge a\mathbf{w} \\ &= a\omega \cos(\omega t) \mathbf{j} - a\omega \sin \phi \mathbf{u} - a\dot{\phi} \mathbf{v}, \end{aligned} \quad (4)$$

y obligando a que la velocidad de C normal al plano Oxz se anule:

$$0 = \mathbf{v}_C \cdot \mathbf{j} = a\omega \cos(\omega t) + a\omega \sin \phi \sin(\omega t) - a\dot{\phi} \cos \phi \cos(\omega t) \Rightarrow \dot{\phi} = \omega \frac{\cos(\omega t) + \sin \phi \sin(\omega t)}{\cos \phi \cos(\omega t)}.$$

La expresión obtenida es equivalente a (3) como es fácil comprobar.

2.— Desarrollamos la expresión de la velocidad antes obtenida (4), pasándola al triedro fijo mediante (2):

$$\mathbf{v}_C = -[a\omega \sin \phi \cos(\omega t) + a\dot{\phi} \cos \phi \sin(\omega t)] \mathbf{i} - a\dot{\phi} \sin \phi \mathbf{k}.$$

Eliminando $(\phi, \dot{\phi})$ mediante las expresiones (1), (3) resulta

$$\mathbf{v}_C = -a\omega \sin(\omega t) [2 + \operatorname{tg}^2(\omega t)] \mathbf{i} - a\omega \frac{1 + \operatorname{tg}^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \operatorname{tg}^2(\omega t)}} \operatorname{tg}(\omega t) \mathbf{k}.$$

(Otro camino para obtener este mismo resultado sería derivar las expresiones de las coordenadas del punto C en el triedro fijo: $x_C = -a \sin \phi \sin(\omega t)$; $y_C = 0$; $z_C = a \cos \phi$.)

3.— El movimiento es una composición de dos rotaciones ortogonales cuyos ejes se cruzan sin cortarse, $-\omega \mathbf{k}$ por M y $\dot{\phi} \mathbf{u}$ por B (ver figura). Por tanto el movimiento resultante *no equivale a una rotación*, sino que el campo de velocidades es el de un movimiento helicoidal general. Podemos comprobarlo evaluando la velocidad mínima o de deslizamiento,

$$v_{\text{desl}} = \mathbf{v}_B \cdot \frac{\Omega}{\Omega} = -\frac{a\omega \dot{\phi} \sin(\omega t) \cos(\omega t)}{\sqrt{\omega^2 + \dot{\phi}^2}},$$

que no se anula salvo en el instante inicial ($t = 0$). El eje helicoidal tangente corta al segmento MN de mínima distancia entre los dos ejes de rotación por un determinado punto Q . Este puede obtenerse mediante aplicación de la fórmula general,

$$\mathbf{r}_{NQ} = \frac{\Omega \wedge \mathbf{v}_N}{\Omega^2} = \frac{(-\omega \mathbf{k} + \dot{\phi} \mathbf{u}) \wedge (-\overline{MN} \omega \mathbf{u})}{\omega^2 + \dot{\phi}^2} = \frac{\omega^2}{\dot{\phi}^2 + \omega^2} \overbrace{a \sin(\omega t) \cos(\omega t)}^{\overline{MN}} \mathbf{k} \wedge \mathbf{u}.$$