

Mecánica

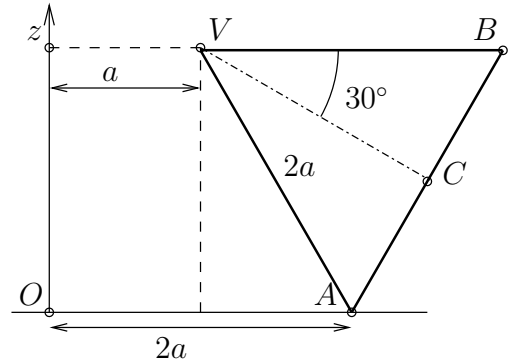
PRÁCTICA PUNTUABLE C3 (17 de noviembre de 2009)

Apellidos

Nombre

N.º mat.

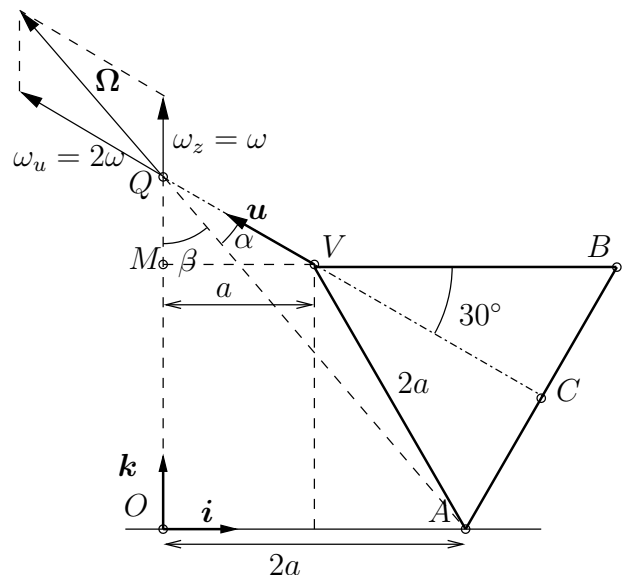
Un cono recto de revolución, semiángulo cónico 30° y generatriz de longitud $2a$ rueda sin deslizar por el perímetro de su base sobre un plano horizontal, describiendo el punto de contacto A una circunferencia alrededor de O con velocidad uniforme $2a\omega$, en sentido antihorario visto desde arriba. A su vez, el vértice V del cono describe otra circunferencia horizontal de radio a alrededor de Oz , situada a una distancia $a\sqrt{3}$ del plano de rodadura. Se pide:



1. Describir el movimiento del cono, a) razonando si en cada instante puede interpretarse como una rotación instantánea o no; b) definiendo el eje del movimiento helicoidal instantáneo (o de rotación instantáneo en su caso); c) definiendo los lugares geométricos que define dicho eje a lo largo del movimiento (axoides fijo y móvil).
2. Interpretar el movimiento instantáneo como composición de una rotación alrededor del eje del cono VC y otra rotación alrededor de Oz . Calcular la velocidad y aceleración angular del cono.
3. Velocidad y aceleración de los siguientes puntos del cono:
 - a) Punto material B de la base del cono que en un determinado instante se encuentra más alejado del plano de rodadura;
 - b) Punto material D de la base del cono que en un determinado instante se encuentra sobre el diámetro horizontal, en el punto más avanzado del mismo según el sentido del movimiento.

★

1.— El cono tiene al menos un punto de velocidad nula, el de rodadura A , por lo que el movimiento será una rotación instantánea alrededor de un eje por dicho punto. No debe confundirse el punto (geométrico) de contacto, cuya velocidad es $2a\omega$, con el punto (material) del cono sobre el contacto, cuya velocidad es nula. El vértice del cono V describe una circunferencia horizontal con centro en M situado en la coordenada $z = a\sqrt{3}$, por lo que la generatriz VA está en todo momento en un plano vertical (móvil) por el eje Oz y el punto A . Este plano vertical contiene también al eje del cono VC (ver figura adjunta). A lo largo del movimiento dicho plano vertical gira alrededor del eje Oz con velocidad de rotación ω . Al ser el eje del cono una recta material, el punto Q de corte del mismo con



el eje vertical Oz será un punto fijo Q del movimiento, y por tanto es otro punto de velocidad nula que sirve para definir el eje instantáneo de rotación QA .

El eje instantáneo de rotación QA forma constantemente un ángulo fijo α con el eje (móvil) del cono QC , por lo que el axoide móvil es un cono de semiángulo α y eje QC . Por otra parte, también forma constantemente un ángulo fijo $\beta = \pi/3 - \alpha$ con el eje (fijo) Oz , por lo que el axoide fijo es un cono de semiángulo β y eje Oz . Mediante consideraciones geométricas elementales se obtiene $\operatorname{tg} \alpha = \sqrt{3}/5$, $\operatorname{tg} \beta = \sqrt{3}/2$.

2.— El movimiento se puede interpretar como una rotación alrededor del eje Oz de velocidad $\omega_z = \omega$, y otra rotación alrededor del eje del cono de velocidad ω_u , que calcularemos. Para esto consideramos que la composición de estas rotaciones debe producir velocidad nula en el punto material sobre A :

$$2a\omega_z - a\omega_u = 0 \quad \Rightarrow \quad \omega_u = 2\omega_z = 2\omega.$$

Por tanto, y teniendo en cuenta que la dirección del eje del cono es $\mathbf{u} = -\frac{\sqrt{3}}{2}\mathbf{i} + \frac{1}{2}\mathbf{k}$, la velocidad angular del cono es

$$\boldsymbol{\Omega} = \omega \mathbf{k} + 2\omega \mathbf{u} = -\sqrt{3}\omega \mathbf{i} + 2\omega \mathbf{k}.$$

Esta velocidad angular permanece constante respecto al plano vertical (móvil) que la contiene, siendo por tanto su derivada únicamente la que corresponde por la rotación de este plano:

$$\dot{\boldsymbol{\Omega}} = \omega_z \mathbf{k} \wedge \boldsymbol{\Omega} = -\omega^2 \sqrt{3} \mathbf{j}.$$

3.— Las velocidades pedidas las calcularemos a partir del punto A cuya velocidad es nula. Por tanto, teniendo en cuenta que $\mathbf{r}_{AB} = a(\mathbf{i} + \sqrt{3}\mathbf{k})$ y que $\mathbf{r}_{AD} = a(\frac{1}{2}\mathbf{i} + \mathbf{j} + \frac{\sqrt{3}}{2}\mathbf{k})$, resulta:

$$\begin{aligned} \mathbf{v}_B &= \boldsymbol{\Omega} \wedge \mathbf{r}_{AB} = 5a\omega \mathbf{j}, \\ \mathbf{v}_D &= \boldsymbol{\Omega} \wedge \mathbf{r}_{AD} = a\omega \left(-2\mathbf{i} + \frac{5}{2}\mathbf{j} - \sqrt{3}\mathbf{k} \right). \end{aligned}$$

Para las aceleraciones emplearemos como punto de referencia el centro de la base, C , que describe una circunferencia horizontal de radio $5a/2$ y por tanto su aceleración es $\mathbf{a}_C = -(5/2)a\omega^2 \mathbf{i}$. Resulta

$$\begin{aligned} \mathbf{a}_B &= \mathbf{a}_C + \dot{\boldsymbol{\Omega}} \wedge \mathbf{r}_{CB} + \boldsymbol{\Omega} \wedge (\boldsymbol{\Omega} \wedge \mathbf{r}_{CB}) = -a\omega^2 (9\mathbf{i} + 2\sqrt{3}\mathbf{k}), \\ \mathbf{a}_D &= \mathbf{a}_C + \dot{\boldsymbol{\Omega}} \wedge \mathbf{r}_{CD} + \boldsymbol{\Omega} \wedge (\boldsymbol{\Omega} \wedge \mathbf{r}_{CD}) = -a\omega^2 \left(\frac{5}{2}\mathbf{i} + 7\mathbf{j} \right). \end{aligned}$$